DAGRAPPORTEN

PILOTPROJECT “WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED

DAGRAPPORT PILOTPROJECT "WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED"				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
11-5-2015	aanmelding uitzetten fuiken bij EZ en NVWA	Apesca		
	Melding uitzetten fuiken in database (VRS)	Klop		
	Melding start pilot bij Sportvisserij ZuidWest Ned.	Apesca	Ter info van sportvissers: Tekst gemaakt en opgestuurd; Is inmiddels op website geplaatst	

DAGRAPPORT PILOTPROJECT "WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED"				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
12-05-2015	Uitzetten fuiken IN Nieuwe Waterweg (NW)	Klop	Fuiken zijn geplaatst minder dan 48 uur na melding bij EZ / NVWA, zoals voorgeschreven in ontheffing van EZ Er zijn zowel schietfuiken als hokfuiken geplaatst, terwijl in art. 17 van de ontheffing alleen gesproken wordt over treintjes schietfuiken	Verklaring Klop : *"Er **zijn geen hokfuiken geplaatst** ; Het systeem staat standaard op "hokfuik". Als je het vergeet te wijzigen staat je treintje schietfuiken als hokfuik opgeslagen! Ik zal er voortaan op letten".*
	Verklaring van opdracht ter ondertekening toegestuurd aan Klop	Apesca		

DAGRAPPORT PILOTPROJECT "WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED"				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
13-05-2015	Instructie W. de Boer te Urk (= verwerkingsbedrijf voor de WHK)	Apesca	W. de Boer begrijpt het systeem en kan er m.i. goed mee overweg	
	Aanvulling/correctie ontvangen m.b.t. omschrijving aanlandplaats in ontheffing	EZ (mevr. N. Kamp)		

DAGRAPPORT PILOTPROJECT "WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED"				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
15-05-2015	Ondertekende verklaring van Opdracht terug ontvangen van Klop	Klop		
	Aanvulling op ontheffing toegestuurd aan Klop	Apesca		
	Klop gewezen op aanmelding van visserij 19/5 uiterlijk 16/5	Apesca		

DAGRAPPORT PILOTPROJECT "WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED"				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
16-05-2015	Aanmelding in DRS van visserij 22-5-2015	Klop		
	Aanmelding van visserij 22-5-2015 bij EZ/NVWA	Apesca		

DAGRAPPORT PILOTPROJECT “WOLHANDKRAB, SCHOON WiT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED”				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
19-05-2015 1e visdag	vertrekmelding	Klop	6:40 u; aankondiging was 6:30 u	
	Fuiken lichten Batch nr. 2474	Klop	• Totale vangst 200 kg WHK • 15 kg WHK (74 stuks) in 3 netten verpakt en verzegeld • N.B.: WHK ***ZONDER*** netten gewogen • Er zijn 4 fuiklocaties in DRS zichtbaar, terwijl er slechts 3 fuiklocaties zijn • 2 locaties waren als hokfuik aangeduid, terwijl er alleen met schietfuiken wordt gevist	• Alleen totaalgewicht en totaal aantal WHK zichtbaar in DRS; niet per net/zegelnummer • Zegelnummers per net en aantal en gewicht per net zijn wel ingevoerd in DRS, maar voor Apesca niet zichtbaar; NatuurNetwerk gaat dit aanpassen. • Melding aanlanding : 9:39 u gepland 10:30 u (= 9 minuten te kort; moet minimaal 1 uur zijn) • 1 locatie dubbel ingevoerd
	Externe controle tijdens visserij	G4S	• Toezicht op alle bijvangst direct terug zetten	Voorwaarde in ontheffing
	Melding aanlanding	Klop	• 9:39 u; gepland 10:30 u	• Aanlandmelding te kort op tijstip aanlanding; moet minimaal 1 uur zijn
	Melding aankomst in Urk	Klop	• 11:00 ; planning 13:00 u	
	Netten met WHK op transport	verwerker	3 netten met in totaal 15 kg WHK overgedragen aan verwerker voor transport naar verwerkingsbedrijf	
	Na aankomst in Urk: controle door verwerker	De Boer	• 3 netten aangekomen • Totaal gewicht 17 kg, terwijl visser 15 kg heeft meegegeven • N.B. : ***INCLUSIEF*** netten gewogen • Krabben na weging door verwerker in verzegelde netten in vriescel	• Controle door verwerker uitgevoerd om: 13:05 u • Conclusie : 2 u transporttijd is reëel • Verschil van 2 kg is tussen kg visser en kg verwerker is verklaarbaar doordat de netten NIET meegewogen zijn aan boord en WEL bij weging door de verwerker (netten blijven verzegeld) • Kolom “geteld” door verwerker ingevuld = aantal verzegelde netten ; niet het aantal krabben

DAGRAPPORT PILOTPROJECT "WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED"				
datum	**Actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
19-05-2015 (vervolg)	DRS bekeken op PC	Apesca	• Klop heeft getracht de fuikenlocaties terug te brengen van 4 naar 3 Verder geconstateerd: • de tekst die de verwerker had ingevoerd in DRS in de functie "opmerkingen verwerker" was niet zichtbaar in DRS. • De ingevoerde gegevens per net zijn weliswaar door Klop ingevoerd (geconstateerd door Apesca), maar waren voor Apesca niet zichtbaar, terwijl in de ontheffing van EZ gevraagd wordt om de gegevens per net. NN zoekt naar oplossing	• Hierbij is 1 fuiklocatie per abuis overgeplaatst in batch die niet bij pilot behoort (batch 1571) • Hierover gebeld met NN; hun advies aan Klop: - Fuikposities in batch 1571 ophalen en daarna batch afsluiten (fuiken dus niet meer terugzetten. Foutief overgeplaatste fuiklocatie is dan verdwenen uit 1571 - NN zal fuikpositie terugzetten in de batch van vandaag (19/5) - Mocht dit lukken dan kan Klop NN bellen • Zichtbaarheid van de gegevens per net en de functie "opmerkingen verwerker" in DRS zijn door NN hersteld
	Uitvoering van door NN voorgestelde correctie	Klop	• Nu geen enkele fuiklocatie zichtbaar in DRS • Ook controleur meldt dit • Morgen 20/5 contact opnemen met NN	Door Klop onjuist uitgevoerde correctieactie
	Aanmelding in DRS van visserij 22-5-2015	Klop	Conform ontheffing meer dan 48 uur vooraf	
	Aanmelding van visserij 22-5-2015 bij EZ/NVWA	Apesca	Conform ontheffing meer dan 48 uur vooraf	

DAGRAPPORT PILOTPROJECT "WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED"				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
20-05-2015	Contact met NN over verdwijnen fuiklocaties in DRS	Apesca	Afspraak: NN belt Klop voor oplossing	
	Contact NN met Klop over fuiklocaties	NN	• NN heeft kunnen zien wat er fout gegaan is bij de door Klop uitgevoerde correctieactie • Nevenstaande oplossing gevonden	NatuurNetwerk (Haico Toxopeus) heeft Klop hierover gebeld. Afspraak: Bij volgende visdag (22/5) dient Klop de fuiken (opnieuw) in DRS te zetten. Uiteindelijk is dat de beste methode. Dus hij zet uit (in het systeem) en haalt direct weer op. Vervolgens moet Klop bij het ophalen de optie 'Vangtuig direct weer uitzetten' aanvinken als hij het vangtuig weer terugzet. Vanaf 22/5 zal dan alles weer correct in DRS staan.
	Mailbericht 18:00 u	NN	Vangstgegeven zoals door Klop ingevoerd (Zegelnummers + gewicht + aantal per net) van 19 mei zijn nu zichtbaar in DRS	Gegevens 1e visdag (19 mei) Zegel 000051: 5 kg en 26 stuks Zegel 000052: 7 kg en 34 stuks Zegel 000053: 3 kg en 15 stuks

DAGRAPPORT PILOTPROJECT "WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED"				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
22-05-2015 2e visdag	vertrekmelding	Klop	7:02 u ; aankondiging was 7:00 u	
	Fuiken lichten Batch nr. 2526	Klop	• 15 kg WHK (77 stuks) in 3 netten verpakt en verzegeld verdeeld en aangeland • N.B.: WHK ***INCLUSIEF*** netten gewogen	Vangst (N.B. DRS accepteert alleen hele kg) Zegel 000054: 5 kg en 28 stuks Zegel 000055: 4 kg en 18 stuks Zegel 000056: 6 kg en 31 stuks
	Melding aanlanding	Klop	• 9:26 u; gepland 10:30 u	
	Melding aankomst transport Urk	Klop	• 10:35 u; gepland 12:45 u	
	Controle door verwerker	De Boer	• 3 netten ontvangen • Totaal gewicht 15 kg • N.B. : gewogen ***INCLUSIEF*** verzegelde netten • Krabben na weging door verwerker in vriescel	• Controle door verwerker uitgevoerd om: 12:57 u Zegel 000054: 5 kg (DRS) (werkelijk 5,28 kg) Zegel 000055: 4 kg (DRS) (werkelijk 4,04 kg) Zegel 000056: 6 kg (DRS) (werkelijk 5,98 kg)
	Externe controle bij verwerker	Controleur G4S	• 3 netten aangekomen • Totaal gewicht 15 kg • N.B. : gewogen ***INCLUSIEF*** netten • Krabben na controle in verzegelde netten in vriescel	Zegel 000054: 5 kg Zegel 000055: 4 kg Zegel 000056: 6 kg In kolom *"Transport"* staat ten onrechte 77 stuks. Kan niet, want netten moeten verzegeld blijven Oorzaak : aanvankelijk zou bij aanlanding en bij verwerker worden geteld. Later is besloten dat netten verzegeld moesten blijven. Software neemt dan door visser ingepakt aantal WHK over *(zie ook bijlage 4)*
	Melding visserij 26/5 bij EZ en NVWA	Apesca	Conform ontheffing meer dan 48 uur vooraf	

DAGRAPPORT PILOTPROJECT “WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED”				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
23-05-2015	Aanmelding in DRS van visserij 26-5-2015	Klop	Conform ontheffing meer dan 48 uur vooraf	

DAGRAPPORT PILOTPROJECT "WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED"				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
26-05-2015 (3e visdag)	vertrekmelding	Klop	6:56 u ; aankondiging was 7:00 u	
	Fuiken lichten Batch nr. 2549	Klop	• 20 kg WHK (106 stuks) in 4 netten verpakt en verzegeld verdeeld en aangeland • N.B.: WHK ***INCLUSIEF*** netten gewogen	Vangst (N.B. DRS accepteert alleen hele kg) Zegel 000057: 5 kg en 27 stuks Zegel 000058: 5 kg en 26 stuks Zegel 000059: 5 kg en 27 stuks Zegel 000060: 5 kg en 26 stuks
	Externe controle tijdens visserij	G4S	• Toezicht op alle bijvangst direct terug zetten	Voorwaarde in ontheffing
	Melding aanlanding	Klop	• 9:45 u; gepland 11:00 u	
	Melding aankomst transport Urk	Klop	• 11:01 u; gepland 13:15 u	
	Controle door verwerker	De Boer	• 4 netten ontvangen • Totaal gewicht 20 kg • N.B. : gewogen ***INCLUSIEF*** netten • Krabben na controle door verwerker in verzegelde netten in vriescel	• Controle door verwerker uitgevoerd om: 13:14 u Zegel 000057: 5 kg (DRS) (werkelijk 4,7 kg) Zegel 000058: 5 kg (DRS) (werkelijk 4,86 kg) Zegel 000059: 5 kg (DRS) (werkelijk 5,4 kg) Zegel 000060: 5 kg (DRS) (werkelijk 5,12 kg)
	Melding visserij 29/5 bij EZ en NVWA	Apesca	Conform ontheffing meer dan 48 uur vooraf	
	Aanmelding in DRS van visserij 29-5-2015	Klop	Conform ontheffing meer dan 48 uur vooraf	

DAGRAPPORT PILOTPROJECT "WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED"				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
29-05-2015 (4e visdag)	vertrekmelding	Klop	7:01 u ; aankondiging was 7:00 u	
	Fuiken lichten Batch nr. 2567	Klop	• 15 kg WHK (77 stuks) in 3 netten verpakt en verzegeld verdeeld en aangeland • N.B.: WHK ***INCLUSIEF*** netten gewogen	Vangst (N.B. DRS accepteert alleen hele kg) Zegel 000061: 4 kg en 20 stuks Zegel 000062: 5 kg en 25 stuks Zegel 000063: 6 kg en 32 stuks
	Aanlandmelding	Klop	10:30 verzonden 9:33 u	
	Aanlandcontrole	G4S	Controle aan Scheurhaven Controleur heeft visser de verzegelde netten nogmaals laten wegen	Zegel 000061: 4 kg Zegel 000062: 5 kg Zegel 000063: 6 kg Kolom *"Geteld Controle"* in DRS (77 stuks) zijn niet door controleur geteld *(netten blijven verzegeld)* Verklaring: software DRS; *(zie bijlage 4)*
	Melding aankomst transport Urk	Klop	• 11:18 u; gepland 13:15 u	
	Controle door verwerker	De Boer	• 3 netten ontvangen • Totaal gewicht 15 kg • N.B. : gewogen ***INCLUSIEF*** netten • Krabben na weging door verwerker in verzegelde netten in vriescel	• Controle door verwerker uitgevoerd om: 13:14 u Zegel 000061: 4 kg (DRS) (werkelijk 4,26 kg) Zegel 000062: 5 kg (DRS) (werkelijk 5,2 kg) Zegel 000063: 6 kg (DRS) (werkelijk 6,02 kg) De Boer (Urk) heeft deze gegevens in eigen administratie opgenomen, maar niet in DRS
	Contact met Rendac m.b.t. destructie WHK	Apesca	Procedure doorgenomen	

DAGRAPPORT PILOTPROJECT "WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED"				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
29-5-2015 (vervolg)	SMS naar De Boer m.b.t. niet invullen van gegevens in DRS	Apesca	De Boer zal gegevens alsnog in DRS invoeren	
	Melding visserij 2/6 bij EZ en NVWA	Apesca	Conform ontheffing meer dan 48 uur vooraf	
	Aanmelding in DRS van visserij 2-6-2015	Klop	Conform ontheffing meer dan 48 uur vooraf	

DAGRAPPORT PILOTPROJECT "WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED"				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
30-5-2015	Gegevens controle zijn door verwerker alsnog ingevuld	De Boer	De Boer had deze gegevens op 29/5 al in zijn administratie opgenomen, maar was vergeten ze ook in DRS in te voeren	Mail De Boer: Was het helemaal vergeten via app door drukte hier op de zaak. Maar alsnog doorgestuurd. Mijn excuses daarvoor. Gr. Willem de Boer

DAGRAPPORT PILOTPROJECT “WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED”				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
1-6-2015	Contact met Rendac m.b.t. destructie wolhandkrabben	Apesca	Procedure doorgenomen Opdracht verstrekt	WHK zal worden behandeld als chemisch verontreinigd dierlijk afval (categorie C!) Afvoer dient plaats te vinden in minicotainers (kliko”s) Rendac bepaalt alleen totaal gewicht Tellen en wegen per verzegeld net zal – in aanwezigheid controleur G4S – voorafgaande aan transport plaatsvinden

DAGRAPPORT PILOTPROJECT "WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED"				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
2-6-2015 (5e visdag)	vertrekmelding	Klop	7:13 u ; aankondiging was 7:00 u	
	Fuiken lichten Batch nr. 2591	Klop	• 20 kg WHK (117 stuks) in 4 netten verpakt en verzegeld verdeeld en aangeland • N.B.: WHK ***INCLUSIEF*** netten gewogen	Vangst (N.B. DRS accepteert alleen hele kg) Zegel 000064: 5 kg en 25 stuks Zegel 000065: 5 kg en 24 stuks Zegel 000066: 5 kg en 34 stuks Zegel 000067: 5 kg en 33 stuks
	Aanlandmelding	Klop	11:00 verzonden 9:41 u	
	Aanlandcontrole	G4S	Controle aan Scheurhaven Controleur heeft visser de verzegelde netten nogmaals laten wegen	Zegel 000064: 5 kg Zegel 000065: 5 kg Zegel 000066: 5 kg Zegel 000067: 5 kg Kolom *"Geteld Controle"* in DRS (117 stuks) is niet door controleur geteld *(netten blijven verzegeld)*; *(zie ook bijlage 4)*
	Melding aankomst transport Urk	Klop	• 11:06 u; gepland 13:20 u	
	Controle door verwerker	De Boer	• 4 netten ontvangen • Totaal gewicht 20 kg • N.B. : gewogen ***INCLUSIEF*** netten • Krabben na weging door verwerker in verzegelde netten in vriescel	• Controle door verwerker uitgevoerd om: 13:14 u Zegel 000064: 5 kg (DRS) (werkelijk 5,0 kg) Zegel 000065: 5 kg (DRS) (werkelijk 5,1 kg) Zegel 000066: 5 kg (DRS) (werkelijk 5,2 kg) Zegel 000067: 5 kg (DRS) (werkelijk 5,05 kg) De Boer heeft deze gegevens opgenomen in eigen administratie.
	Melding visserij 2/6 bij EZ en NVWA	Apesca	Conform ontheffing meer dan 48 uur vooraf	

DAGRAPPORT PILOTPROJECT "WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED"				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
3-6-2015	Aanmelding in DRS van visserij 5-6-2015	Klop	Conform ontheffing meer dan 48 uur vooraf	

DAGRAPPORT PILOTPROJECT "WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED"				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
4-5-2015	Op 4-6-2015 heeft Klop bericht gekregen dat enkele ambtenaren van EZ met hem mee wilden voor een bezoek aan de visserij op 5-6-2015. Ophalen en afzetten van ambtenaren moest om 8:00 uur in Maassluis gebeuren. Klop meldt dat dit extra tijd zal vergen in het tijdschema voor 5-6-2015	EZ met opvolging door Apesca en Klop	Vooraf was met door Apesca na moeizaam overleg met Rendac afgesproken dat zij op 5-6-2015 alle krabben tussen 14 en 15 uur 's middags komen halen. Dan moeten ook de krabben die nog op 5-6-2015 gevangen worden nog in Urk gewogen en geteld worden. Om dit strakke tijdschema te halen is door Apesca met Klop op 4-6-2015 afgesproken dat hij op 5-6-2015 eerder dan de aangekondigde vertrektijd van 7:00 uur zou vertrekken.	Zie nevenstaand

DAGRAPPORT PILOTPROJECT "WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED"				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
05-06-2015 (6e en laatste visdag)	vertrekmelding	Klop	Vertrokken om 6:44 u ; aankondiging was 7:00 u	Op 4-6-2015 heeft Klop bericht gekregen dat enkele ambtenaren van EZ met hem mee wilden voor een bezoek aan de visserij op 5-6-2015. Afspraak was dat de ambtenaren om 8:00 uur opgepikt zouden worden in Maassluis. Dit zou moeilijk kunnen met de op 3-6-2015 in het systeem gemelde vertrektijd van 7:00 uur. Bovendien was door Apesca met Rendac afgesproken dat alle krabben op 5-6-2015 tussen 14 en 15 uur 's middags in Urk opgehaald zouden worden. Voor die tijd moest ook de krabbenvangst van 5-6-2015 nog in Urk gewogen en geteld worden. Om dit strakke tijdschema te halen is door Apesca met Klop op 4-6-2015 afgesproken dat hij op 5-6-2015 eerder dan de in eerder aangekondigde vertrektijd van 7:00 u zou vertrekken.
	Fuiken lichten Batch nr. 2610	Klop	• 15 kg WHK (77 stuks) in 3 netten verpakt en verzegeld verdeeld en aangeland • N.B.: WHK gewogen, ***EXCLUSIEF*** netten	Vangst (N.B. DRS accepteert alleen hele kg) Zegel 000068: 5 kg en 31 stuks Zegel 000069: 5 kg en 25 stuks [1]) Zegel 000070: 5 kg en 30 stuks [1]) M.b.t. het net met *zegel 000069* heeft Klop Apesca gemeld dat hij hierbij per abuis onjuiste gegevens heeft ingevoerd m.b.t. het *gewicht* en het *aantal krabben.* Niet alleen heeft hij gewicht en aantal krabben verwisseld in het registratiesysteem. Maar ook het aantal van 25 krabben dat is ingevoerd is onjuist. In de tabel "data pilot" (bijlage 1) blijkt dit uit het verschil van 7 krabben bij het net met zegel 000069. In het systeem is de verwisseling van gewicht en aantallen krabben ook zichtbaar bij de controle die door de verwerker is uitgevoerd. Hier staat *"66 krabben"* met een gewicht van *"42 kg"* .

DAGRAPPORT PILOTPROJECT "WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED"				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
05-06-2015 (vervolg 1)	Melding aanlanding	Klop	• 10:10 u; gepland 11:30 u	Dit is ruim half uur later dan vorige visdagen.Hieruit blijkt de op 4-6-2015 reeds voorziene vertraging t.g.v. bezoek ambtenaren EZ
	Melding aankomst transport Urk	Klop	• 11:32 u; gepland 13:45 u	Ook hier is de opgelopen vertraging zichtbaar
	Controle door verwerker	De Boer	• 3 netten ontvangen • Totaal gewicht 15 kg • N.B. : gewogen ***INCLUSIEF*** verzegelde netten • Krabben na weging direct gereed gemaakt voor transport naar Rendac	• Controle door verwerker uitgevoerd om: 14:20 u Zegel 000054: 5 kg (DRS) (werkelijk 6,12 kg) Zegel 000055: 5 kg (DRS) (werkelijk 6,04 kg) Zegel 000056: 5 kg (DRS) (werkelijk 5,80 kg) N.B. De krabben zijn hier – zoals steeds - ***MET*** net gewogen. Aan Klop verklaring gevraagd voor hoger gewicht bij verwerker dan aan boord. Oorzaak: De krabben zijn per abuis deze keer aan boord ZONDER netten gewogen
	Externe controle bij verwerker	Controleur G4S	• 3 netten aangekomen • Totaal gewicht 15 kg • N.B. : gewogen ***INCLUSIEF*** verzegelde netten	Zegel 000054: 6,12 kg Zegel 000055: 6,04 kg Zegel 000056: 5,80 kg
	Verwijdering van verzegelde netten uit vriescel en tellen alle krabben	De Boer	• In totaal zijn 20 verzegelde netten in aanwezigheid van controleur G4S geopend. • Hierna zijn alle krabben per net geteld	Volgens het digitaal registratiesysteem zijn er in totaal 544 wolhandkrabben met een totaal gewicht van 100 kg door Klop verzegeld en daarna getransporteerd naar De Boer in Urk Na opening van de verzegelde netten bleken hierin in totaal 535 krabben aanwezig te zijn. Een belangrijke verklaring hiervoor is de onjuiste invoer van gegevens m.b.t. net met zegelnummer 000069 op 5 juni *(zie toelichting onderaan tabel in bijlage 1)*

DAGRAPPORT PILOTPROJECT “WOLHANDKRAB, SCHOON WIT VLEES UIT GESLOTEN GEBIED”				
datum	**actie**	**door**	**Toelichting/commentaar Apesca**	**Details / verklaring**
05-06-2015 (vervolg 2)	Afvoer van alle wolhandkrab voor destructie	Rendac	Wolhandkrabben zijn na tellen verzameld in 2 kliko’s. Deze zijn door Rendac gewogen; gewichten staan op vrachtbrief (bijlage 8)	In aanwezigheid controleur G4S is door Rendac bepaald **Totaal gewicht afgevoerde krabben = 100 kg**